

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Приложение к сертификату

№ НАТГ 11128447.Н.11.01

от 15 декабря 2011 г.

КАРТА ДАННЫХ

Схема сертификации Держатель сертификата	4с по ГОСТ Р 53603-2009 ООО «Центр «Адмикор» Россия, 198095, Санкт-Петербург, Митрофаньевское шоссе, д.10
Изготовитель	ООО «Центр «Адмикор» Россия, 198095, Санкт-Петербург, Митрофаньевское шоссе, д.10
Типовая конструкция	Отражена в ТУ 3631-003-11128447-2009
Основные технические характеристики	- Устройство предназначено для оперативного хранения и раздачи топлива при заправке воздушных судов (ВС) или наливе в топливозаправщики (ТЗ) авиационными топливами из собственного резервуара, как в чистом виде, так и в смеси с противоводокристаллизационной жидкостью (ПВК жидкость), с обеспечением правил пожарной и промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, с учетом особенностей использования в рядовых условиях эксплуатации в различных климатических зонах Российской Федерации. Устройства, целесообразно применять: во внеклассных, I, II, III класса аэропортах, а также в международных аэропортах гражданской авиации; на временных аэродромах и посадочных площадках; применения авиацией общего назначения (АОН); применения в государственной и в экспериментальной авиации; на вертолётных посадочных площадках морских и речных судов; на вертолётных посадочных площадках приподнятых над водой платформ, в том числе морских, включая нефтегазодобывающие
Топливо	-Топливо для газотурбинных двигателей (ТС-1, РТ, Jet A-1 и другие); -Авиационные бензины (AVGAS 100 LL, Б 91/115 и другие)
Присадки	Жидкость «И-М», представляющая собой продукт ассоциации этилцеллозольва по ГОСТ 8313 (высшего и первого сорта) и метанола по ГОСТ 2222 (марка А), взятых в равных весовых частях
Обслуживающий персонал	Один или два оператора заправочных станций (оператора УЗВС), в зависимости от производственной необходимости, по усмотрению эксплуатанта
Диапазон рабочих температур	От -40° до +50°С и относительной влажности не более 95%, что соответствует климатическому исполнению 5 категории размещения по ГОСТ 15150-69.
Количество резервуаров в устройстве	Минимальное – 1 единица; Максимальное – 4 единицы
Объем топлива в резервуаре(ах) устройства	Минимальный объем – 200 л (0,2 м ³); Максимальный объем – 200 000 л (200 м ³)

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



Приложение к сертификату

№ НАТГ 11128447.Н.11.01

от 15 декабря 2011 г.

Исполнение резервуара	- Цилиндрический резервуар, горизонтальный, объемом от 200 л. до 6 500 л. одностенные, одно секционные; - цилиндрические резервуары, горизонтальные, объемом от 6 500 л. до 50 000 л. двустенные, одно- или двух секционные.
Материал для изготовления резервуара	Углеродистая, низколегированная и нержавеющая сталь
Способы заправки воздушных судов	-Открытая (гравитационная) через пистолет раздаточный; -Закрытая (под давлением) через наконечник нижней заправки (подкрыльевой заправочный штуцер).

Заместитель
Руководителя Органа
по сертификации



С. П. Урявин